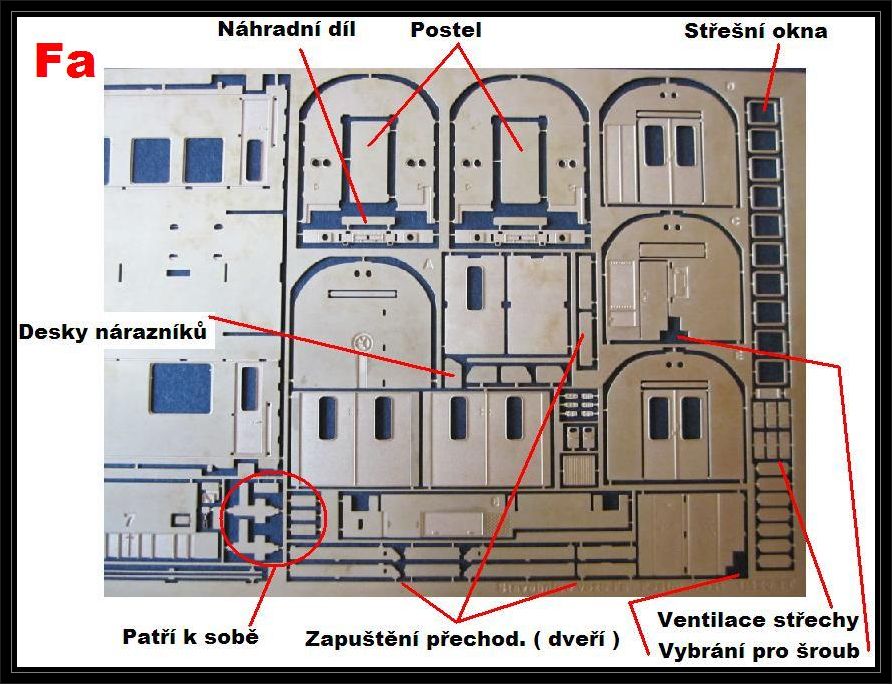
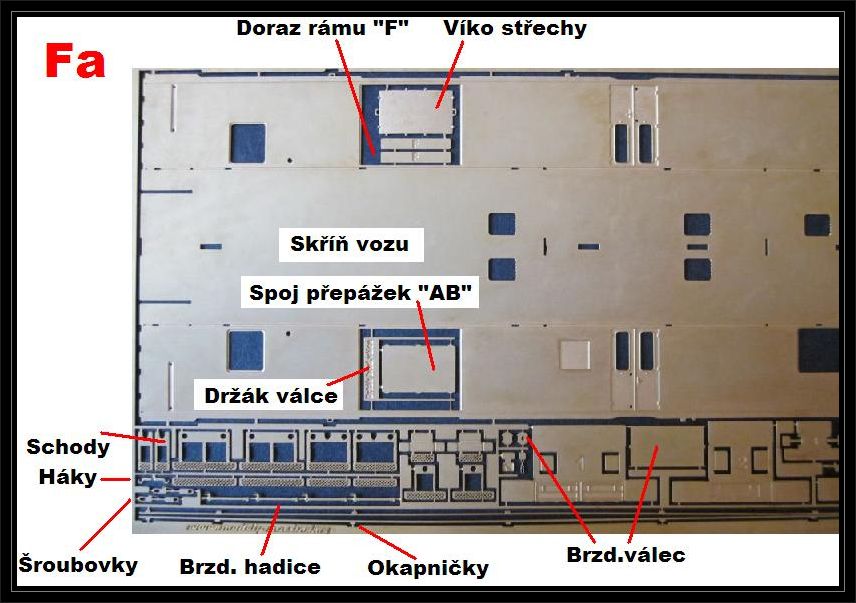
**Návod sestavení leptu vozu Fa / Postm / Post  1:120 TT**



**Čela -** Obě čela jsou stejná, až na rozdíl okénka. Čelo s okénkem přijde později na stranu "obytné části vozu". Čela sestavíme z vyobrazených dílků níže. Vše zapadne samo díky zámkům. Spodní část je složena ze dvou dílků, pájedných k sobě v úhlu. Ani jedno z čel není osazeno gumou / návalky a jsou bez přechodového plechu.

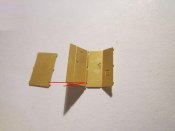
[](http://www.modely-masinek.cz/userFiles/fa_stavba1.jpg)[](http://www.modely-masinek.cz/userFiles/fa_stavba3.jpg)[](http://www.modely-masinek.cz/userFiles/fa_stavba11.jpg)[](http://www.modely-masinek.cz/userFiles/post_15.jpg)**Příprava a ohnutí střechy** - **Střecha se dá ohnout jen v ruce**, nebo pomocí ohýbačky. Jelikož má střecha na své spodní straně drážky, ohýbá se lehce, síla plechu je v drážce vždy poloviční, tedy **0,15 mm**. Tvar - sklon kontrolujeme pomocí jedné z přepážek. Čím více přepážek budeme ke střeše letovat, tím více se rovnají i bočnice. Každá přepážka má svůj zámek - výstupek, který zapadne do střechy - otvoru. V bočnici na vnitřní straně jsou drážky i pro vedení přepážky, tím je zajištěno i zachování správného úhlu. Pokud máme střechu dostatečně srovnanou, můžeme přepážky přiletovat, vždy od středu střechy ke krajům, při tom držíme přepážku v kleštích tlakem ruky dolů. Před ohýbáním můžeme připevnit boční dveře. /// Přepážky jsou na leptu označené "**A,C,D,E,F**", tak i přímo ve voze u každé dané rysky. Přepážka "**B**" je stěna WC. Můžeme začít přepážkou "**C**" - hasícím přístrojem ji připevníme ke středu vozu, pak přepážku "**D a E**". Každá další přepážka téměř sama rovná bočnici. Malá přepážka "**F**" slouží jako doraz pro pevný rám. Pokud chceme vůz osvětlit, před upevněním do vozu si nejprve přepážky upravíme proříznutím naznačených otvorů v horní části. Pozor na úkos představku. Pro nalomení představků je připravená další ryska. Po nalomení připevníme sestavená čela.

[](http://www.modely-masinek.cz/userFiles/fa_stavba38.jpg)[](http://www.modely-masinek.cz/userFiles/fa_stavba39.jpg)[](http://www.modely-masinek.cz/userFiles/fa_stavba42.jpg)[](http://www.modely-masinek.cz/userFiles/post_14.jpg)

 Utemujeme cínem otvory ve střeše v místech zámků přepážek a střechu a rohy čel zbrousíme jehlovým pilníčkem. Cín je jako tmel, postup lze případně opakovat.**Schody** – ohneme dle připravených rysek a sestavíme je, připevníme je z vnitřní strany pod dveře – ideálně přímo na pevný rám 0,5 mm.



**Příprava interiéru -** Obytná část vozu - přepážka "**A**" a postele. Tato strana vozu je neprůchozí. Kolo ruční brzdy směřuje ke konci vozu, k čelu. Druhá fotografie níže je z poškozeného vozu s proříznutou přepážkou. Ulička s umývárnou a WC - stěna / přepážka "**B**". Tu ohneme dle rysek, 2 x po 45°. Jeden konec přepážky "**B**" vložíme a uchytíme k přepážce "**C**" a druhý k bočnici vozu. Koš směřuje k přepážce "**C**". Poslední přepážkou je drobný dílek spojující přepážky "**A a B**".

**[](http://www.modely-masinek.cz/userFiles/fa_stavba19.jpg)**[](http://www.modely-masinek.cz/userFiles/post_68.jpg)[](http://www.modely-masinek.cz/userFiles/fa_stavba58_2.jpg)[](http://www.modely-masinek.cz/userFiles/fa_stavba60.jpg)**Výbava střechy** - Ventilaci a rámy oken připevníme na vyznačená místa, ve střeše jsou připravené otvory pro jasné umístění.

[](http://www.modely-masinek.cz/userFiles/fa_stavba75.jpg)[](http://www.modely-masinek.cz/userFiles/post_27.jpg)[](http://www.modely-masinek.cz/userFiles/fa_stavba72.jpg)[](http://www.modely-masinek.cz/userFiles/post_30_3.jpg)**Výbava bočnic**- Okapničky připevníme z vnitřní strany. Boční ventilaci, schránky na dopisy, tabulky ČSD připevníme na daná místa z vnější strany.

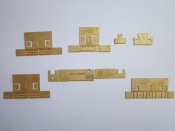
[](http://www.modely-masinek.cz/userFiles/fa_stavba78.jpg)[](http://www.modely-masinek.cz/userFiles/fa_stavba80.jpg)

 Boční okna a mříže oken připevníme po laku modelu. Okna 3D z vnější strany, mříže z vnitřní strany vozu.

[](http://www.modely-masinek.cz/userFiles/fa_stavba90.jpg)[](http://www.modely-masinek.cz/userFiles/fa_stavba89.jpg)

Str.2

**Spodní výbava** - Bedny ohneme dle rysek a můžeme je proletovat. Rozmístění beden vysledujete z fotek níže.

[](http://www.modely-masinek.cz/userFiles/fa_stavba20.jpg)[](http://www.modely-masinek.cz/userFiles/fa_stavba22.jpg)[](http://www.modely-masinek.cz/userFiles/fa_stavba32.jpg)[](http://www.modely-masinek.cz/userFiles/post_13.jpg)

- **Levá strana** - bedny s označením "**1,2,3,4 a brzdový válec**".Brzdový válec můžeme ohnout přes šroubovaček daného, nebo podobného průměru. Válec zaletujeme z vnitřní strany. Na válec připevníme držák válce.



**- Pravá strana** **vozu** - bedny s označením "**5,6 a 7**"

[](http://www.modely-masinek.cz/userFiles/fa_stavba28.jpg)[](http://www.modely-masinek.cz/userFiles/fa_s-ramem3.jpg) Čela po osazení nárazníků a po dozdobení hákem, šroubovkou a brzdovými hadicemi. Desky nárazníků mají na spodní straně označené místo středu, do něj přiletujeme trn – kus drátu, vodiče daného průměru, nebo použijeme mosaznou trubičku. Děkujeme Vám za zakoupení tohoto výrobku. Více najdete na našich stránkách [www.modely-masinek.cz](http://www.modely-masinek.cz)

[](http://www.modely-masinek.cz/userFiles/fa_narazniky3.jpg)[](http://www.modely-masinek.cz/userFiles/fa_narazniky7.jpg)  